

11-24

絲路近來像是廢棄的古物般，大都佈滿著灰塵，但情況並非總是如此。從西元前一百年左右至十五世紀，絲路可是活動頻繁、交易熱絡。奢侈品就在這條長達一萬兩千公里的貿易路徑上輾轉易手，有人因而散盡家財，也有人因而飛黃騰達。

遠東因綿延不絕的山脈和幾乎無法穿越的塔克拉馬干沙漠，而與歐洲自然隔絕。絲路的起點是中國古城長安，途中分成南北兩條路線，這兩條路線都繞過塔克拉馬干沙漠，然後又在喀什交會。而由喀什一條向南迂迴直到印度，一條則向西通到地中海。

「絲路」這個名稱是十九世紀才取的，因為當時的貿易路線不只一條，而且絲也不是唯一交易的商品。再者，有可能根本沒有多少人曾經走完全程，因為沒有羅馬商人到過中國的記載，同樣也沒有中國商人到過羅馬的記載。

雖然絲路肇因於羅馬人對絲的著迷，但在唐元兩代，商隊還滿載著像是火藥、玻璃、琥珀、象牙、香料之類的珍品。沿著這條路，來自東西方神祕境地的物品各自到達了遠在世界的另一隅。

11-25

不只滿載貨物的駱駝才會走絲路，亞歷山大大帝、匈奴王阿提拉、成吉思汗當年亦馳騁在這條路上南征北討，改變了整個世界的政治生態。偉大的探險家馬可波羅也曾踏上絲路。絲路的旅人絡繹不絕，意謂著除了貴重貨物的交易外，文化也跟著交流了起來。宗教可說是這條路上最具影響力的「商品」，佛教與基督教經由絲路傳入了中國，後來阿拉伯人的鐵騎也在絲路揚蹄，積極向外擴張回教的版圖。

十四世紀時，明朝戰勝了由游牧民族建立的元朝，而元朝就是讓絲路在末期得以大放異彩的朝代。明朝的鎖國政策、與回教及基督教之間緊繃的關係、海權擴張，敲響了絲路的喪鐘。當貿易取道他處後，這條路就灰飛煙滅跟著沒落了。

近來，由於觀光業的吸引力、中國與前蘇聯國家間經貿關係的擴張、中亞石油礦藏的發現，已讓這條滿佈灰塵的古道稍微得以重見天日。雖然還無法回復昔日的盛況，卡車和遊客已經開始湧入這個駱駝隊商捨棄許久的路徑。